Valley Transportation Authority

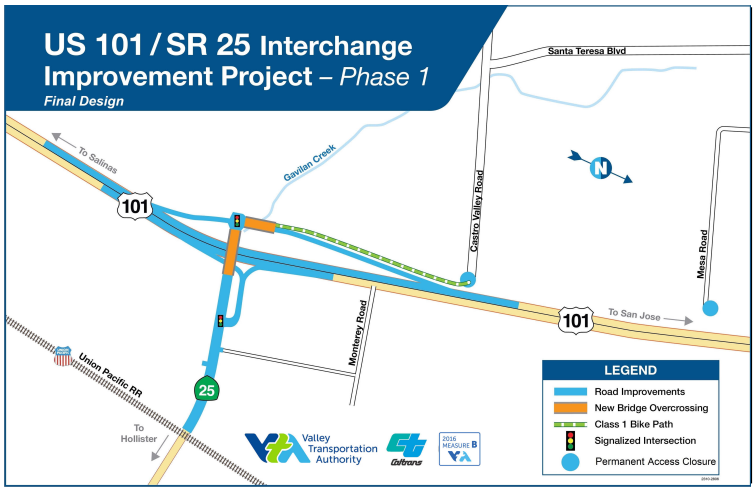
HOJA INFORMATIVA: Carreteras

Intersección de US 101/SR 25 - Fase 1

Resumen

La intersección existente entre las autopistas US 101 y SR 25, ubicada justo al sur de Gilroy en el condado de Santa Clara, tiene más de treinta años. No puede satisfacer las demandas de tráfico debido al rápido crecimiento del transporte privado, comercial y recreativo que pasa por esta área. Estas condiciones, junto con las altas velocidades de desplazamiento, han dado como resultado un nivel más alto de accidentes que el promedio en el área de la intersección, así como embotellamientos del tráfico en el ingreso a la US 101 hacia el sur.

Este proyecto en su Fase 1 establece las bases para una futura implementación de la reconfiguración general de la intersección, un poco más al norte de la intersección actual. La Fase 1 incluirá futuras mejoras a las autopistas US 101, SR 25, SR 152, y proporcionará un punto de conexión en la intersección para una futura extensión de Santa Teresa Boulevard hasta Castro Valley Road.



Objetivos

- Mejorar la conectividad entre la US 101 y la SR 25
- Mejorar las operaciones de tráfico a lo largo de la US 101 y la SR 25 con capacidad adicional en las rampas y señalización
- Mejorar la seguridad dentro del área de la intersección al reducir los embotellamientos en la rampa de ingreso a la US 101 hacia el sur y proporcionar un acceso mejorado para ingresos más seguros a la autopista
- Apoyar la reconfiguración general de la futura intersección, incluida la ampliación de la US 101 y la SR 25, y las futuras mejoras de la SR 152 entre la US 101 y la SR 156

Características del proyecto

La fase 1 reconstruirá la intersección US 101/SR 25 ligeramente al norte de la intersección actual.

- Reemplazo del paso a desnivel de dos carriles de la SR 25 con un paso a desnivel de cuatro carriles que atraviese US 101
- Aumento de la longitud de la rampa de salida de la US 101 con dirección sur hacia la SR 25 para disminuir el embotellamiento del tráfico sobre la US 101
- Mejora de las rampas de la US 101 hacia el norte para mejorar las operaciones de salida e ingreso
- Instalación de nuevas señales de tráfico en las intersecciones de las rampas para mejorar el flujo del tráfico

A medida que haya fondos adicionales disponibles, se programarán futuras fases de mejoras de la intersección. Estas futuras mejoras incluyen la conversión de la intersección a una configuración parcial de hoja de trébol o rampa tipo diamante con posibles conectores directos, rutas laterales para acceso local y en bicicleta, y la separación del nivel de la SR 25 con respecto a las vías del tren Union Pacific al este de la US 101. El proyecto general está incluido en el Programa de Carreteras 2040 del Plan de Transporte del Valle (VTP) .

Calendario del proyecto

Estudio de alternativas e ingeniería preliminar	2019 – 2022
Finalización del diseño	2019 – 2024
Construcción del proyecto	2025 – 2028

Financiamiento

El costo total para la Fase 1 se estima en aproximadamente $136 millones destinados al diseño, actualizaciones ambientales, adquisiciones de propiedades por derecho de vía, y construcción. El proyecto se financiará con una combinación de fondos de la Medida B de la VTA de 2016, y fondos estatales SB-1.

Socios del proyecto

VTA · Caltrans · SBCOG Council of San Benito County Governments · The County of Santa Clara · 2016 Measure B

Cómo comunicarse con nosotros

VTA's Community Outreach
(408) 321-7575, (408) 321-2330 TTY
www.vta.org/sr25
community.outreach@vta.org