기본 정보: 고속도로

US 101/SR 25 인터체인지 – 1 단계

개요

Santa Clara County 의 Gilroy 남쪽에 위치한 기존의 US 101/SR 25 인터체인지는 30 년 이상이 되었습니다. 현재의 인터체인지는 이 지역을 통과하는 통근, 상업 및 휴가 교통량의 급속한 증가로 인해 교통 수요를 충족할 수 없습니다. 교통 운행 속도가 높아지면서 인터체인지 지역의 사고율이 평균 사고율보다 높아졌으며 남행 US 101로의 교통 정체를 초래했습니다.

1 단계 프로젝트는 현재의 인터체인지에서 약간 북쪽위치에 전체적인 인터체인지의 재구성을 향후 시행하기 위한 준비 단계입니다. 1 단계에서는 US 101, SR 25, SR 152 에 대한 향후 개선 사항에 맞추고 향후 Santa Teresa Boulevard 가 Castro Valley Road 까지 확장시 인터체인지에서 연결 지점을 제공합니다.

목표

- US 101과 SR 25 간의 연결성 개선
- US 101과 SR 25 를 따라 램프 대기 공간 및 신호등을 추가하여 교통 운행 개선
- 남행 US 101로의 램프상 정체를 줄여 인터체인지 구역 내 안전성 강화 및 보다 안전하게 합류할 수 있

프로젝트의 특징

1 단계에서는 현재의 인터체인지에서 약간 북쪽 위치에 US 101/SR 25 인터체인지를 재건축합니다.

- SR 25 의 2 차선 오버크로싱을 US 101 까지 이르는 4 차선 오버크로싱으로 교체
- US 101의 교통 정체를 줄이기 위해 남행 US 101 출구 차선 길이를 SR 25 까지 연장
- 출구와 합류 운행을 개선하기 위하여 북행 US 101 램프 업그레이드
- 교통 흐름을 개선하기 위하여 램프 교차로에 새 신호등 설치

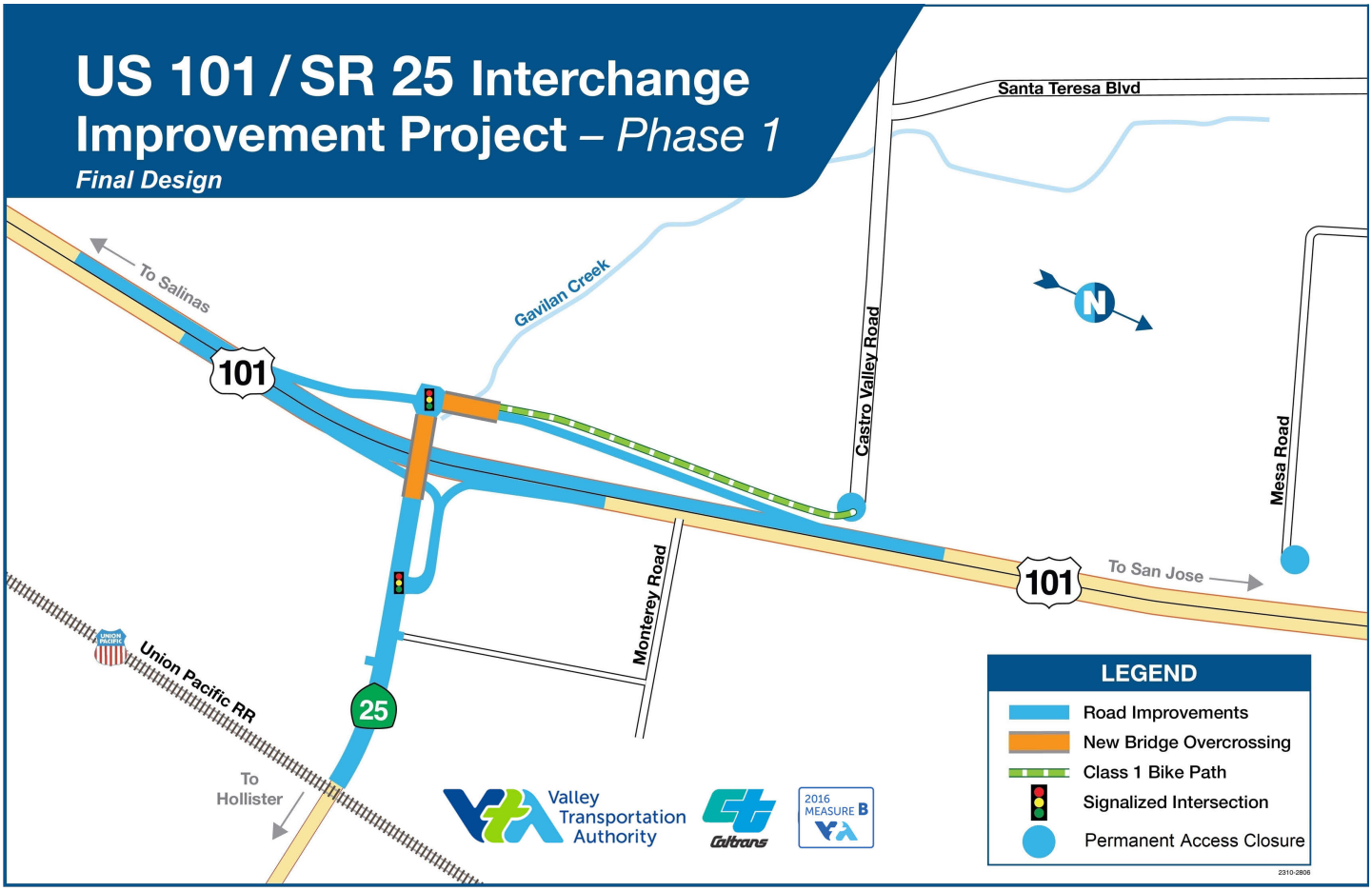
추가 자금 지원을 받을 경우, 인터체인지 개선의 다음 단계 일정이 결정됩니다. 향후 업그레이드에는 인터체인지를 부분적 클로버형 입체 교차로로 바꾸는 것, 또는 직접 커넥터가 있는 다이아몬드 램프 형태, 지역과 자전거 액세스를 위한 지선 도로 및 US 101 동쪽에 있는 Union Pacific Railroad 로부터 입체 로 SR 25 를 분리하는 등의 작업이 포함됩니다.

전체 프로젝트는 Valley Transportation Plan (VTP) 2040 Highway Program에 포함되어 있습니다.

Continued

Project Partners

Valley Transportation Authority | SBCOG Council of San Benito County Governments | Caltrans | The County of Santa Clara Roads & Airports Department



자금 지원

설계, 환경 업데이트, 통행권 취득, 건설을 위한 1단계의 총 비용은 약 1억 3,600만 달러로 추산됩니다. 이 프로젝트는 VTA 2016 Measure B 기금, 주 SB-1 기금의 지원을 받습니다.

일정

환경 업데이트:	2019년 가을~2022년 여름
디자인:	2019년 가을~2024년 봄
건설:	2025년 가을 - 2028년 가을

문의처

본 프로젝트에 대한 더 많은 정보가 필요하시면 VTA 커뮤니티 아웃리치 연락처인 (408) 321-7575, 또는 (TTY) 408-321-2330 로 문의하거나 community.outreach@vta.org. 를 방문하십시오. 본프로젝트의 웹사이트 주소는 www.vta.org/sr25.