Valley Transportation Authority

HOJA INFORMATIVA: Carreteras

Programa de reducción de ruidos en la Carretera Estatal 85 (Fase 2)

Panorama general

Para abordar las inquietudes sobre los ruidos existentes en la Carretera Estatal (SR) 85, VTA se encuentra trabajando con ciudades próximas a esa carretera y con Caltrans para estudiar, probar e implementar tratamientos para reducir los ruidos.

Objetivos

El propósito de la Fase 2 del Proyecto de reducción de ruidos de la SR 85 es poner a prueba la eficacia de las medidas de reducción de ruidos en cinco lugares identificados en el Estudio de reducción de ruidos de la SR 85, que finalizó en septiembre de 2016. Los resultados de estas pruebas se utilizarán para evaluar los costos y beneficios de posibles medidas en todo el corredor que se tomarán en algún momento futuro. El Proyecto implementará medidas de reducción de ruidos que incluyen revestimientos de pavimentos u otros tratamientos para superficies pavimentadas en lugares seleccionados de la SR 85.

Características del proyecto

Las medidas de reducción de ruidos específicamente recomendadas en cada lugar pueden variar de acuerdo con la información adicional proporcionada por Caltrans y otras partes interesadas. El proyecto también reevaluará la factibilidad de implementar una barrera de atenuación de ruidos en la parte superior de los muros de aislamiento acústico existentes. Los cinco lugares de prueba a lo largo de la SR 85 son los siguientes:

- **Ubicación A:** SR 85 al oeste del paso a bajo nivel de Callahan Avenue en San José. Aproximadamente 1,200 pies de revestimiento de pavimento para reducir la generación de rui-dos de interacción de neumáticos de vehículos y pavimento.
- **Ubicación B:** SR 85 cerca del paso a desnivel elevado de Cox Avenue en Saratoga. Aproximadamente 3,500 pies de revestimiento de pavimento para reducir la generación de ruidos de interacción de neumáticos de vehículos y pavimento.
- **Ubicación C:** SR 85 entre el paso a desnivel elevado de McClellan Road y el paso a desnivel elevado de S. Stelling Road en Cupertino. Aproximadamente 2,600 pies de revestimiento de pavimento para reducir la generación de ruidos de interacción de neumáticos de vehículos y pavimento.
- **Ubicación D:** SR 85 cerca de la intersección de S. Bernardo Avenue/The Dalles en Sunnyvale. Aproximadamente 2,800 pies de revestimiento de pavimento para reducir la generación de ruidos de interacción de neumáticos de vehículos y pavimento.
- **Ubicación E:** Lubich Drive en Mountain View. Aproximadamente 1,600 pies de revestimiento de pavimento (tanto en dirección norte como en dirección sur) para reducir la generación de ruidos de interacción de neumáticos de vehículos y pavimento.

Costos de capital/Financiamiento del proyecto

El proyecto costó 20,4 millones de dólares
El costo de capital de la construcción es de $13,5 millones.

Calendario del proyecto

Ingeniería Preliminar - Abril de 2021 a abril de 2022

Autorización Ambiental - Mayo de 2022 a junio de 2023

Diseño Final - Junio de 2023 a marzo de 2025

Construcción - Abril de 2025 a diciembre de 2025

Socios del proyecto

Caltrans · City of Cupertino · City of Saratoga · Sunnyvale · City of Mountain View · City of San José, Capital of Silicon Valley

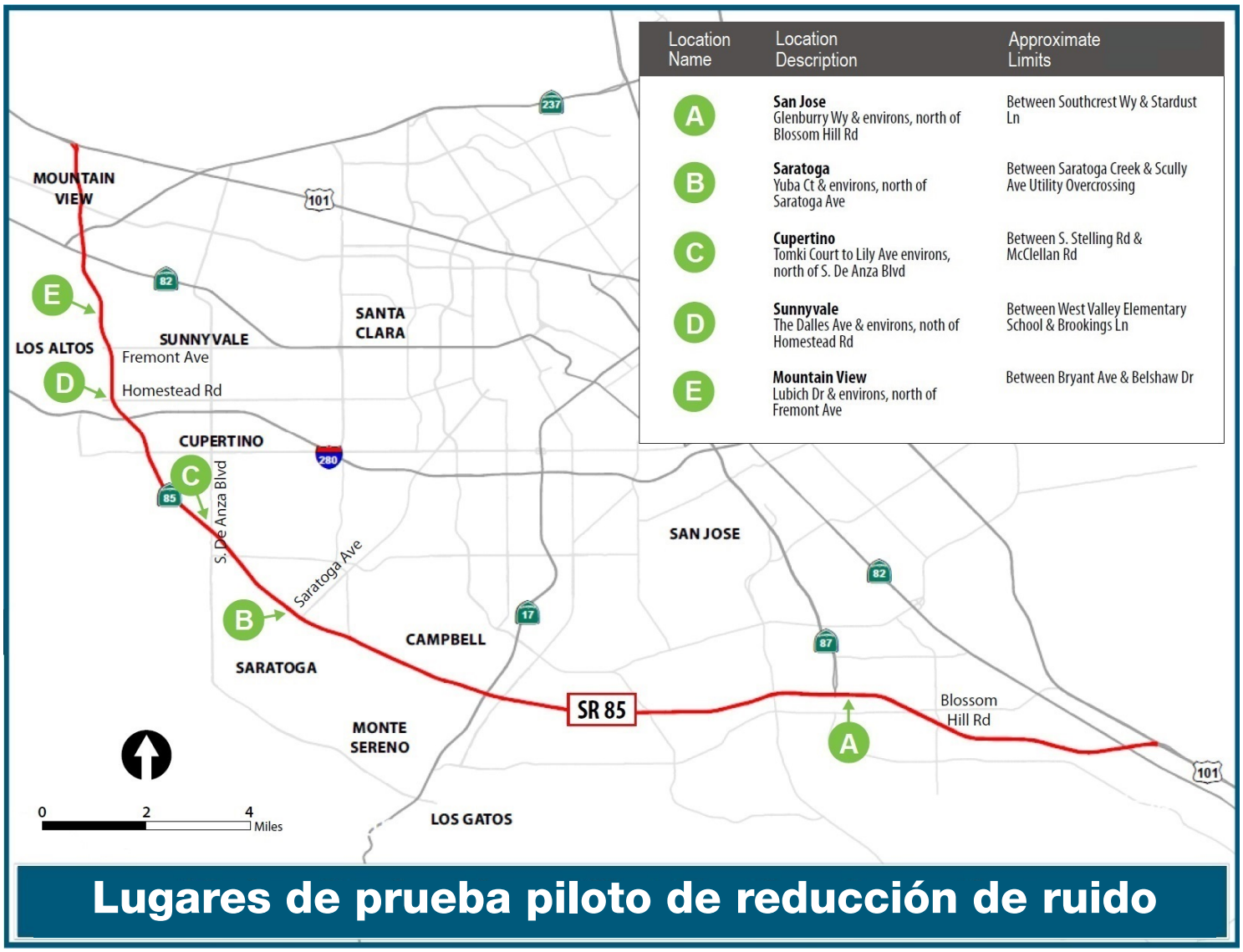
Cómo comunicarse con nosotros

Para obtener más información sobre este proyecto, por favor llame al programa de extensión a la comunidad Community Outreach al (408) 321-7575; (TTY) para personas con discapacidad auditiva (408) 321-2330. También nos puede visitar por Internet en *www.vta.org/sr85noisereduction* o enviarnos un correo electrónico a *community.outreach@vta.org.*

Valley Transportation Authority

HOJA INFORMATIVA: Carreteras

Programa de reducción de ruidos en la Carretera Estatal 85 (Fase 2)



Location Name	Location Description	Approximate Limits
A	**San Jose** Glenburry Wy & environs, north of Blossom Hill Rd	Between Southcrest Wy & Stardust Ln
B	**Saratoga** Yuba Ct & environs, north of Saratoga Ave	Between Saratoga Creek & Scully Ave Utility Overcrossing
C	**Cupertino** Tomki Court to Lily Ave environs, north of S. De Anza Blvd	Between S. Stelling Rd & McClellan Rd
D	**Sunnyvale** The Dalles Ave & environs, noth of Homestead Rd	Between West Valley Elementary School & Brookings Ln
E	**Mountain View** Lubich Dr & environs, north of Fremont Ave	Between Bryant Ave & Belshaw Dr

Lugares de prueba piloto de reducción de ruido

Caltrans · City of Cupertino · City of Saratoga · Sunnyvale · City of Mountain View · City of San Jose, Capital of Silicon Valley

VTA's Community Outreach
(408) 321-7575
(408) 321-2330 TTY
www.vta.org/sr85noisereduction
community.outreach@vta.org